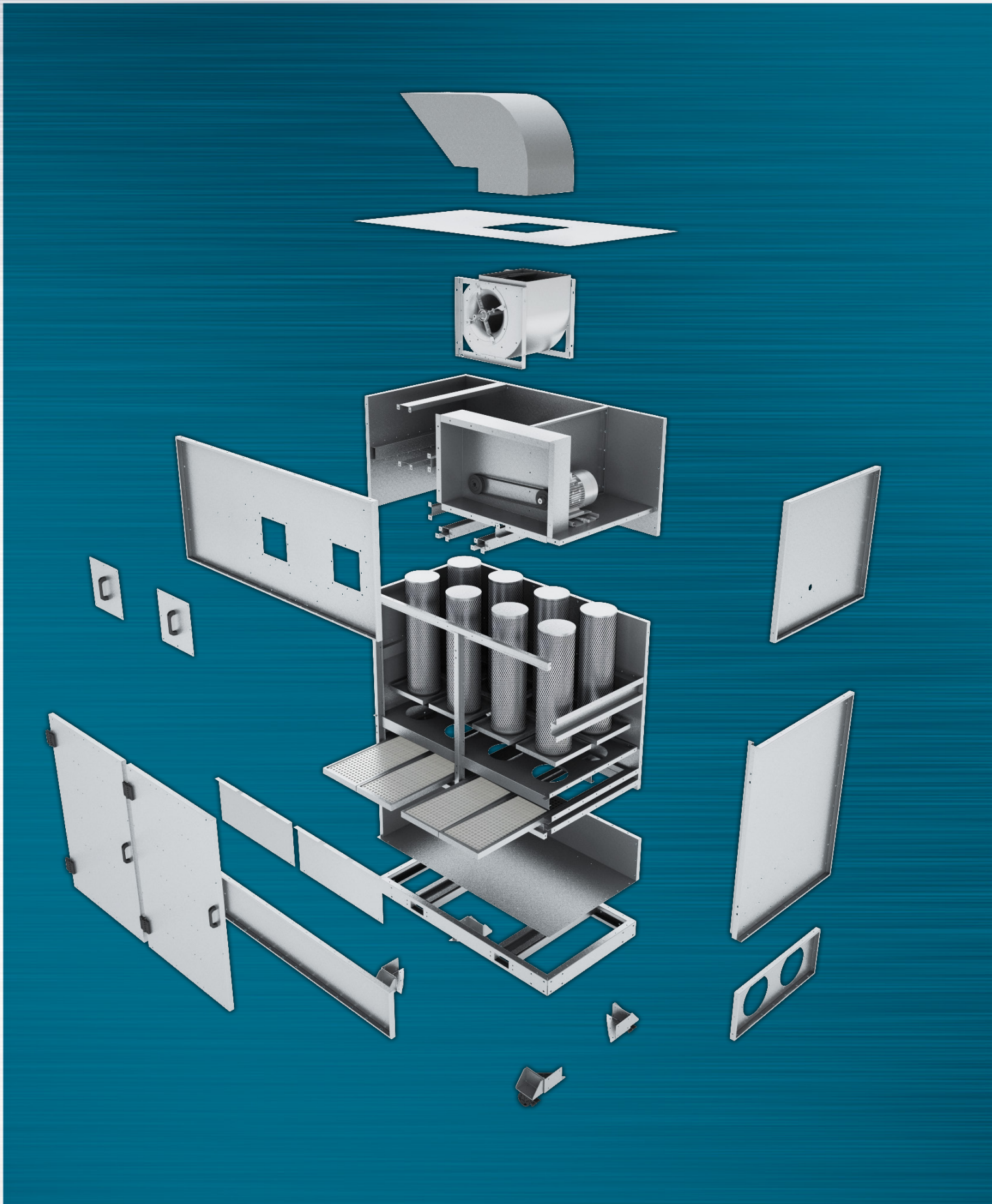


GRUPPO FILTRANTE FCA

MADE IN ITALY



metal component s.r.l



GRUPPO FILTRANTE FCA

CARATTERISTICHE

La versione S (standard) è a servizio di cabine di verniciatura nelle loro più diverse tipologie (aperte, pressurizzate, ...)

La versione N invece è a servizio dei cantieri navali per l'aspirazione e l'abbattimento nelle vicinanze dell'imbarcazione ed è dotata di robuste ruote girevoli con doppio freno.

Entrambe le versioni sono inforcabili per lo spostamento con carrello elevatore. La struttura è composta da elementi in lamiera zincata di elevato spessore, laserata e/o punzonata e pressopiegata. Uno o più portelli consentono l'accesso all'interno del filtro per le operazioni di manutenzione.

Il sistema di filtrazione/abbattimento è composto da celle con telaio metallico e setto paint-stop seguite da cartucce cilindriche contenenti carbone attivo cilindrico non rigenerato complete di calza filtrante interna a protezione del carbone stesso. Il sistema di aspirazione con ventilatore centrifugo a doppia aspirazione e trasmissione a cinghie permette l'utilizzo filtro anche a distanza elevata dal punto di lavoro mantenendo le caratteristiche di aspirazione fino alla completa saturazione dei setti filtranti. Il motore elettrico è installato in zona protetta, non a contatto con le sostanze aspirate. L'ingresso dell'aria è posto nella parte bassa del filtro ed è munito di serrande manuali a ghigliottina per la parzializzazione del flusso.

Lo scarico dell'aria è posto sul tetto del filtro.

Il quadro elettrico di comando in cassetta metallica bordo macchina è comprensivo di misuratore differenziale di pressione per allarme intasamento filtri, contatore non resettabile e sistema automatico del riconoscimento delle fasi per evitare di avviare il ventilatore con rotazione inversa in caso di cambio presa di alimentazione.

Il filtro viene fornito completamente montato e corredato di manuale di uso e manutenzione.

FEATURES

The S version (standard) is at the service of painting booths in their most diverse typologies (open, pressurized, ...)

The N version, on the other hand, is at the service of shipyards for vacuuming and demolition in the vicinity of the boat and is equipped with robust swivel wheels with double brakes. Both versions can be forklifted for movement with a forklift. The structure is made up of very thick galvanized sheet metal elements, lasered and/or punched and press-bent. One or more doors allow access to the inside of the filter for maintenance operations.

The filtration/reduction system is composed of cells with a metal frame and paint-stop septum followed by cylindrical cartridges containing non-regenerated cylindrical activated carbon complete with internal filter sock to protect the carbon itself. The suction system with double suction centrifugal fan and belt transmission allows the use of the filter even at a great distance from the work point, maintaining the suction characteristics until complete saturation of the filter media. The electric motor is installed in a protected area, not in contact with the aspirated substances.

The air inlet is located in the lower part of the filter and is equipped with manual guillotine dampers to partialize the flow.

The air outlet is placed on the roof of the filter.

The electrical control panel in a metal box on the machine includes a differential pressure meter for filter clogging alarm, non-resettable hour meter and automatic phase recognition system to avoid starting the fan with reverse rotation in the event of a change in power socket.

The filter is supplied fully assembled and complete with use and maintenance manual.

Modello Model	Larghezza Width [mm]	Lunghezza Length [mm]	Altezza Height * [mm]	Motore elettrico Electric motor [kW]	Portata Air flow [m³/h]
FCA 40	1154	1071	2886	3	6500
FCA 80	1154	2027	2886	5,5	12500
FCA 120	1154	2983	2886	7,5	13200
FCA 160	1154	3939	2886	11	16000
*altezza del filtro senza ruote e senza tubazione di espulsione					

Modello Model	Filtri paint-stop Paint-stop filter 400x500x48 [mm]	Cartuccia Cartridge Ø350x1000 - 22 kg carbone	Ingresso aria Air inlet [mm]	Uscita aria Air outlet [mm]
FCA 40	4	4 (88 Kg)	2xØ250	350x350
FCA 80	8	8 (176 Kg)	2xØ300	480x480
FCA 120	12	12 (264 Kg)	2xØ300	510x510
FCA 160	16	16 (352 Kg)	3xØ300	600x600



metal component s.r.l.
www.metalcomponent.it - info@metalcomponent.it

Via Magellano - 51015
Monsummano Terme (PT) ITALY

MADE IN ITALY



GRUPPO FILTRANTE FCA